

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>Гришин Р.Г., Носов Н.В., Сальников И.М., Гордиенко Я.М., Ладыгин Р.В.</b> РАЗРАБОТКА МЕТОДИКИ РАСЧЕТА ШЕРОХОВАТОСТИ ПОВЕРХНОСТИ ПРИ МЕХОБРАБОТКЕ АБРАЗИВНЫМ ИНСТРУМЕНТОМ .....	<b>3</b>
<b>Грубка Р. М., Долматова М. В., Сазоненко Ю. В.</b> ТРАЕКТОРИЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ СТАНДАРТНОГО ИНСТРУМЕНТА ПРИ МНОГОКООРДИНАТНОЙ ОБРАБОТКЕ ПРОСТРАНСТВЕННО- МОДИФИЦИРОВАННЫХ ЗУБЬЕВ ЦИЛИНДРИЧЕСКИХ КОЛЕС МЕТОДОМ КОПИРОВАНИЯ .....	<b>10</b>
<b>Заплетников И. Н., Гордиенко А. В., Захаров А. Ю.</b> ШУМОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БЛЕНДЕРА МАСАР Р100 С13 ПРИ ОБРАБОТКЕ ТВЕРДЫХ ПИЩЕВЫХ ПРОДУКТОВ .....	<b>18</b>
<b>Михайлов А.Н., Котляров В.Б., Котляров Б.С., Котляров С.Б.</b> ОСОБЕННОСТИ РАЗРАБОТКИ ФУНКЦИОНАЛЬНО-ОРИЕНТИРОВАННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ИЗДЕЛИЙ В МАШИНОСТРОЕНИИ ИЗ ЛИСТОВЫХ МАТЕРИАЛОВ .....	<b>24</b>
<b>Михайлов Д.А.</b> ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ И УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ И ФУНКЦИОНАЛЬНО-ОРИЕНТИРОВАННЫХ СВОЙСТВ ГАЗОТУРБИННОГО ДВИГАТЕЛЯ ПО ЕГО СТРУКТУРЕ .....	<b>35</b>
<b>Носов Н.В.</b> ПРИМЕНЕНИЕ ТЕОРИИ ПРИСПОСОБЛЯЕМОСТИ В ПРОЕКТИРОВАНИИ СЛОЖНЫХ ШТАМПОВ .....	<b>50</b>
<b>Овчинников Е. В., Котик А. А.</b> АДДИТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ПОВЫШЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК АВТОМОБИЛЬНЫХ АГРЕГАТОВ .....	<b>57</b>
<b>Петряева И.А.</b> ОДНОПАРАМЕТРИЧЕСКАЯ ОПТИМИЗАЦИЯ РЕЖИМОВ РЕЗАНИЯ ПО РАЗЛИЧНЫМ КРИТЕРИЯМ .....	<b>65</b>
<b>Ракунов Ю. П., Абрамов В. В., Ракунов А. Ю.</b> ИССЛЕДОВАНИЕ РЕЖУЩИХ СВОЙСТВ ОТЕЧЕСВЕННЫХ ТВЁРДЫХ СПЛАВОВ ДЛЯ УНИФИЦИРОВАННОГО ИНСТРУМЕНТА И ВЫБОР ПАРЫ МАТЕРИАЛОВ ПРИ ТОЧЕНИИ ЖАРОПРОЧНЫХ СПЛАВОВ. ....	<b>74</b>
<b>Шамрай Ю. А., Ошовская Е. В., Сидоров В. А.</b> ЛОГИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ РАЗВИТИЯ ПОВРЕЖДЕНИЙ ЭЛЕМЕНТОВ ХОЛОДИЛЬНИКА СОРТОВОЙ МНЛЗ .....	<b>86</b>

**Шишкарев М.П.**

УРОВЕНЬ ПЕРЕГРУЗОК В ПРИВОДЕ МАШИНЫ С АДАПТИВНОЙ  
ФРИКЦИОННОЙ МУФТОЙ СО ВСЕМИ ВЕДУЩИМИ ПАРАМИ ТРЕНИЯ .... **97**

**Panteleenko F. I., Okovity V. A., Devoino O. G., Volodko A. S., Sidorov V. A.,  
Okovity V. V., Astashinsky V. M., Lykov A. V.**

THE FORMATION OF THE MULTILAYER PLASMA-BASED COATING  
COMPOSITIONS OF THE OXIDE ..... **107**